

大沢山～本社ケ丸

記：イガ

期 日：5月5日（日）晴れ

コース：八王子 6:55－笹子 7:55/8:01…稲村神社 8:26…二本目の鉄塔 9:07/13…大沢山 10:23/31…女坂峠 10:42…送電鉄塔(ランチ) 10:57/11:21…八丁山 10分地点 12:10/15…清八山 12:22/42…清八峠 10:47…本社ケ丸 13:10/22…石切山 13:42…中間林道 14:38…笹子駅 15:35/57



左：甲州街道追分・稲村神社尾根への入口はこの神社右横から入る。古い道標があり、10分ほどで尾根に乗り、右下には新田集落が見える。大沢山まで長く急登が続く、途中二か所の送電鉄塔があり、電線が尾根を横断している。左手には人工物変電所がある。



上：大沢山山頂、以前は小さな山頂標識があるのみだったが、今は街で作った木製の素晴らしい山頂標識がある。西へ2分ほど行くと、前方の見晴らしがよく、南アルプスの山々を見ることができる。さらに大きく下り、ボッコの頭から笹子峠へ行くことができる。



大沢山から見る富士山

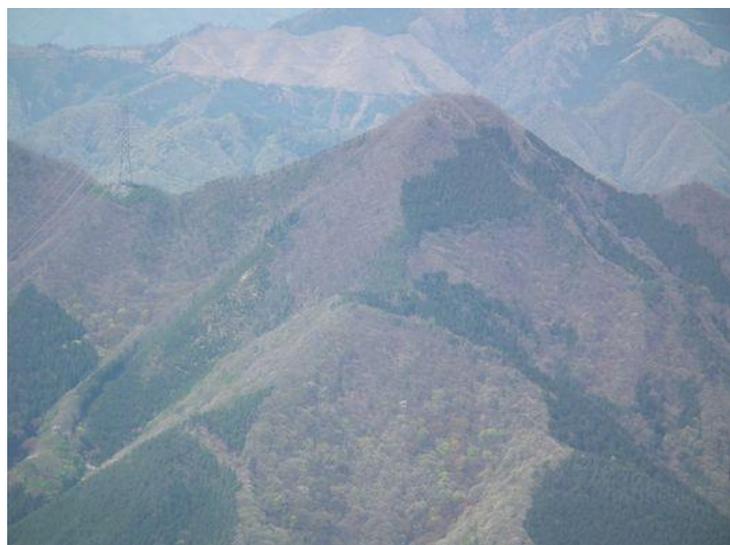


大沢山から 20 分ほど下ると女坂峠に降り立つ

女坂峠の石積、左右の山側に積まれている。かなり手のこんだ作りを見ると、それなりに重要な道として使われていたのでは？ 調べてみたところ道跡は消えていて、定かではないということ、目地にモルタルが使われているところからすると、近代の遺物！ いろいろ調べている人の想像では、昔の逓信省関連の送信ケーブル設置時の峠道ではと考えているとのことでした。



ラショウモンカズラ



笹子雁ガ腹摺山



清八山から見たどった山々とボッコの頭と京戸山



御坂黒岳と右手に釈迦ヶ岳　この稜線の木々は芽吹きもこれからといったところだ



ハルリンドウ

上：清八山より本社ケ丸をみる

右：石切山から道なき尾根を下る
標高差 1000m の急な尾根だが、ブナ
の樹林が美しい



新緑の森の向こうに大沢山を
見る

長い下りはときにヤブをこい
だり、山菜を見つけながら下
った