

丹沢（シダング山—高松山）

山行日 10月7日（日）天気：晴れ

参加者 5名

記：SF

コース 新松田（7：55）—寄バス停（8：20）—シダング山（10：15）—
ダルマ沢ノ頭（11：20）—林道秦野峠分岐（11：40）—
22号鉄塔（12：43）—高松山（13：50）—尺里峠（14：50）—
田代向バス停（16：05）

春に計画し中止したシダング山—高松山の山行を行った、10月で尚西丹沢なので、ヒルの心配が無い
と思ったが、今日は気温が高く雨あがりの跡の為にシダング山までの間にヒルがいて、休憩のた
びのヒルチェックを行った、シダング山までのルートは前回の台風の影響で、倒木及び枝が登山道に散
乱状態で、非常に歩き悪い道でした、山頂では、地元の方が草刈りの作業を行っていた、今回のル
ートで林道秦野峠分岐から高松山の間は、昭文社地図では、破線ルートとなっていて、歩く人も少なく
台風等の影響で踏み後がかなり薄いので、尾根分岐でのルート確認が必要となる。今回初めて高松山
から田代向に下山するルート虫沢古道を利用した、尺里峠までは、通常の登山道ですが尺里峠バス停
の間はアスファルトの道になり約1時間の距離があるので、歩くのがかなり大変です。



寄バス停 今日登山者は少ない
道路の反対側の駐車場に猟友会の人々が数名いた



シダング山までの急な登山道 今日
気温も高くかなり汗をかいた
この先で人工林に入る



途中マタタビの木があり枝を取った



綺麗な湧き水冷たいが飲めるかは疑問



途中倒木で登山道を塞いでいるので迂回ルート



シダゴ山 山頂地元の方が草刈りを行っていた、感謝



山頂標識に作業者のザックが掛けてあった



シダゴ山から秦野峠林道までは急な下りの階段となる、逆コースの場合はかなり大変



ダルマ沢ノ頭 標高880mで記念写真



他の登山者がいない為 2枚撮影



林道秦野峠分岐到着 高松山の表示は距離の表示がない 破線ルートなので？



今日はヒルの影響もあり昼食場所にここを選んだ (日当たりの良い場所)



高松山までのルートで急な登り下りをゆっくりと



高松山 山頂記念 他の登山者に撮影を依頼



虫沢古道で倒木の下をくぐり抜ける



田代向バス停到着 次のバスまで約 45 分ありここで、バスを待った