

矢倉岳（谷峨駅－鳥手山－鷹落場）

山行日 9月22（日）天気：晴れ一時曇り

参加者 4名

記：SF

コース：谷峨駅7：50→林道入口8：10→植林滞8：40→鳥手山9：40→
鷹落場10：40→山伏平11：25→矢倉岳12：00→山伏平13：45→
下山下降点13：45→19号鉄塔14：30→林道入口15：30→
谷峨駅15：50

矢倉岳への登山道が谷峨駅をスタートし谷峨がゴールする周回コースがある事をホームページで見つけたので、行く事にした、コースの70パーセントがバリエーションルートです、鳥手山-山伏平の間は晶文社地図では点線のルートで踏み後があるが途中の広い尾根の部分では、踏み後が薄くなるのでルート探しに注意がいります、下山のコースでは足柄峠へのルートから、尾根に移動する必要がある又下山地点のポイントを探すのに特に注意した、こちらの下山コースは、標識がないので方向と、曲がるポイントを、みんなで標高等を見ながらの下山を行い、無事に林道に下山できた。



谷峨駅 約10名位の登山道が降りた
私たち以外は西丹沢ビジネスセンター
行きのバスをまっていた

この橋を渡ると林道に入る



ここから尾根ルートに入る
少し踏み後がある

鳥手山への案内板手作り



鳥手山へは尾根に上がる為藪漕ぎ



鳥手山山頂
(トデヤマと読みます)



鳥手山を下りて登山道に合流
(ここにも標識があった)



晶文社地図点線ルートの為
すこし藪ぎみ



急な登りが続く



押立山へのルートの合流
ここにも鳥手山の標識があった



鷹落場 三角点もある



トリカブトの花が



笹の中の登山道これも点線ルート



山伏平に到着ここからは通常の登山道



山伏平合流点



矢倉岳山頂 持っている看板は通常
の場所にあった物を借りた



下山時の分岐点 この分岐点でルートミスをした（通常の登山道）



通常のコースより尾根のコースに笹藪の急な登山道



下山降下地点 地図と尾根で判断



踏み後が薄いのでコンパス地図で確認



19号鉄塔



林道に合流バリルートは終わり