

日影山ー秦野峠

山行日 6月7(日) 天気:曇りのち晴れ

参加者 7名

記:SF

コース:新松田駅7:20→神縄トンネルバス停8:10→  
秦野峠分岐9:40→日影山11:05→ブッシュ峠12:00→  
秦野峠13:15→林道秦野峠13:35→寄大橋15:00→  
寄バス停15:35

今回の山行はまだ通過した事がない、秦野峠分岐ー日影山の間が気になり計画を立てた神縄トンネルバス停より秦野峠分岐の間は通常のルートですが、急な細い尾根道の個所もあり又人工林の急な登りもあるコースです、この季節ヒルが多くいます、秦野峠分岐で右側の尾根道は大野山に通じるルートでコースも整備されています、左側のルートが日影山へのルートですが、笹藪の中になります、ヒルはいなくなりました、昨日の雨の影響で藪をかき分けるので、しずくで服がぬれます、このコースは晶文社地図では点線のルートとなっていますが、バリルートと変わりません、途中より鹿柵に沿って進みますが途中藪が濃くなると、鹿柵を潜り中のルートを使用したり、又外のルートに変更したりして何度も柵を潜り進んだ、その後又人工林の急登になり登りきった場所が日影山になります、立ち木に山名標識が取り付けられてあり、少し離れた場所の三角点の標柱がある、以前は人工林でうす暗い山頂でしたが、今回は伐採されて、明るい山頂になっていました、この場所で昼食タイムをゆっくり取り、秦野峠に向け出発した、山頂からブッシュ峠の間は標高差100mを一気に下る急な下りで、ほぼ直線なコースになる為子のコースの一番の危険な場所です、その後は丹沢独特のアップダウンの多い尾根道になる、途中広尾根の個所が数か所あるので、ルート確認を行う必要は、あります、秦野峠までくると、標識もあり踏み後もしっかりあるので、林道秦野峠までは、緩やかなくだりのコースとなる、林道秦野峠からシダゴ山へのルートもあるが、ヒルが多くいる為、林道を寄大橋までのコースにした林道は緩やかな下りですが、歩き出がある、寄大橋から寄バス停までは車道歩きになる今回登山道では他の登山者には一人も合わなかった。



神縄トンネルバス停 降りたのは  
私たち7名のみ



神縄トンネル上の登山道に合流



最初の鎖場通過



秦野峠分岐 手前側が大野山へ  
正面奥が日影山へのルート



分岐点後の登山道



笹藪の中が登山道



こんなルートですが標識が  
(小毛坊ノ頭)



鹿柵の傍が登山道木が邪魔に



木を避けて通過



日影山 山頂 (876m)  
別名ブッシュエ平



日影山からブッシュエ峠の間の  
急な下り



尾根道 直線の下り



ブッシュエ峠林道に、秦野峠は正面の  
階段を上がる



峠を越え日影山を振り返る  
(急なルートです)



途中古い標識 (秦野峠へ)



再度急な下り



今度は急な登り (丹沢特有な尾根道)



最後の急な登り



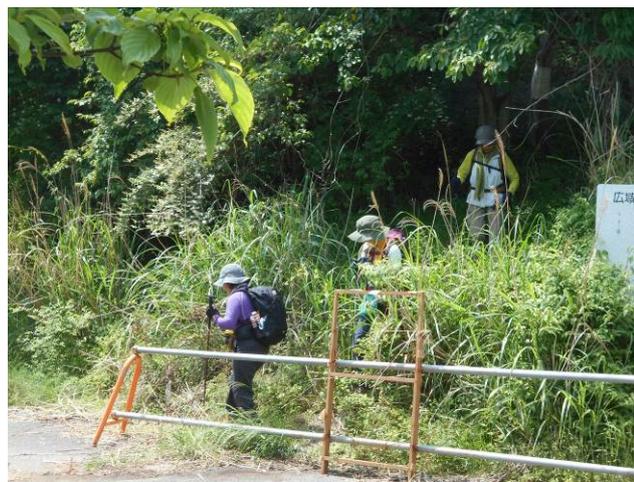


秦野峠に到着



先ほどの標識からすぐの場所に古い標識が

林道秦野峠に到着



林道の端に大きな石碑が

皆が林道秦野峠に 入口は 通行止めの柵が



最後の人の到着



この場所が檜岳南東尾根ルートの入口 作業用に整備されたルートです



寄大橋に到着



寄バス停でバスの出発時刻ギリギリに到着  
バス停の写真が撮れないのでバス内で撮影