

西奥多摩周回バリルート（芦沢山・サカリ山・中指山・ウズモク山）

山行日 11月7（土）天気：晴れ

参加者 1名

記：SF

コース：道の駅たばやま 7：20 → 登山入口 7：40 → 1148P 8：50 →
芦沢山 9：15 → 砥沢山 10：25 → さかり山 11：15 →
十文字峠 11：45 → 中黒茂沢ノ頭 12：00 →
大ダクラ沢ノ頭 12：15 → 中指山 12：50 → 今川峠 13：30 →
ウズモク山 13：50 → 大丹波峠 14：20 → マリコ橋 15：00 →
道の駅たばやま 15：20

このコースはコース全体の4/5がバリルートです、出発は道の駅たばやの駐車場からで移動は車で上野原インターより県道で約30km約1時間15分位で到着する、朝7時10分位に駐車場に着いた、駐車場には十台位の観光と思われる車がいた、登山者は私以外にはいなかった、支度を行い、登山口と思われる場所へ、バリルートの為登山口と思われる場所に行ったが、道路の擁壁で登る場所が見つからないので、手前にグリーンロード入口の階段がありそこから入ったが、尾根に登るコースでないで、途中より急斜面を尾根に向かて登った、尾根まではかなり長い、尾根に出るとルートと思われるが、踏み後は無いコンパスを見ながら1148ポイントに向かう、尾根は急登でほぼ直登で登る又枯葉が堆積していて、歩きにくい、1148ポイントでは、何の標識も無かった、次の目標芦沢山にこの間の急な登りと少し平らな部分の繰り返して、かなり体力を消耗した、ここでコースが南の方向に変わる山頂が広いので、コースを間違えやすいので注意する必要がある 次の砥沢山へこの間は最初急な下りでその後急な登り返しのコース、この間は東京都水源管理の標識がありピンクのリボンが標識毎にありそれに沿ったコースなので、ルートは明瞭です、砥沢山（1458）で小さな山名標識があった、次のサカリ山が今回のコースの最高地点です、この間は緩やかな登りで山頂には2種類の山名標識があった、展望はない、近くに大きなモミの木があった、この場所で昼食タイム、このコースでは人には合わなかった、次の目標は十文字峠（追分）へここからは下りのコースで少し広い尾根なのでコースを確認しながらです、峠の手前で手前の沢を下った為峠の少し手前の林道に降りそこから峠に移動、下山コースは間違えが起りやすい、ここから中指山までの間は多少のアップダウンの尾根にその間のピークには山名標識があった、最初は中黒茂沢ノ頭（1350）次が大ダクラ沢ノ頭（1327）その次が田口沢ノ頭（1350）次が中指山ですが山名標識は無い、国土地理院地図には、山名が載っているが、ここから今川峠へ最初は緩やかな下りですが、その後急な下りが続く又コースが直線なので、立ち木を利用しながら下った、峠は車道で降りられる場所が峠の左側にありそこに降りた、次のウズモク山へのコースは車道を峠に向かって歩き、その先に擁壁の低い場所がありそこから人工林の急登を尾根筋に沿って登っていく、この登りも急登で最後の為厳しい約20分掛かりウズモク山に到着した、ここも広い山頂で、尾根が2本あり下りなので、コンパスを見ながら慎重にコースを確認した、大丹波峠へのコースには途中にNHKデジタル放送中継用電池用田建物がありそこから先のルートは人工林の細尾根を真っ直ぐに降りる急な坂になる、ここも踏み後は無い、大丹波峠まで降りるとここからは通常の登山道の予定でしたが、入口の崩落の為通行禁止の表示があった、ここで川久保方面から県道を歩き丹波村へも行けるが県道を長い距離あるくので、通行禁止を無視して、丹波村山方面に行った、最初は人工林の中の歩きやすい道で、続いて沢沿いのコースになる途中に数回所の崩落箇所があったがリボン表示で沢の中を歩く場所もあり通過したが、マリコ橋の手前約200mの区間は崩落で登山道は無くなっていた、崩れたさ斜面を進み、最後は対岸の作業小屋の前に降り小屋の作業道より、マリコ橋に到着した、このコースの修復は当分の間は行われない感じですが、ここからは舗装道路を、道の駅まで20分位で到着した、今回のコースは16km

で登り1600m下り1600mあるタフなコースでした歩行時間は約7時間でした



登山口が不明の為ここから入った

尾根まで急斜面をのぼる



尾根は少し広いが急登です

P1148 ですが標識はありません



本日最初の山名標識
ここでルートが南に変わる広い場所なので
ルートミスが起こり易い

こんなルートですが標識がありました



P1459 の砥沢山



山頂の印 山名標識からすこし離れている



サカリ山手前の登り



本日の最高地点サカリ山
ここで昼食を



十文字峠に向かってだったが少し手前の林道に降りた (ルートミス)



林道を歩き十文字峠 (追分) に到着



ここからは標識が多くあった
中黒茂沢ノ頭



大ダクラ沢ノ頭



田口沢ノ頭



ここが中指山ですが標識は無い
国土地理院地図に山名があるのに



今川峠手前の急な下り



今川峠 地図ではこの上がルート



峠を越え擁壁が無くなった場所から
登り始めた



この日最後の山 ウズモ山に着いた



大丹波峠に 本日初めての登山者に



丹波山村方面の登山道 通行止めですが
川久保回りでは距離が長いので、
このルートで下山した



崩落箇所ですがこの先マリコ橋の手前
200mが大崩落箇所登山道は無くなっていた



崩落箇所を滑りながら通過し
無事にマリコ橋に到着