

箱根白銀山

山行日：2021. 9. 26 参加者：3名 天候：曇り後微小雨 記：t h
コース：箱根湯本/7:25 - 発電所前/7:40 - 白銀山登山口/8:15 - 白銀山/10:45 - 三所
山/11:45~12:10 - 852m/12:50 - 730m/13:40 - 388m/14:45 - 鉄塔
/15:10 - 福寿院前/15:30 - 早雲寺 - コンビニ - 箱根湯本/16:40



発電所の吊り橋を渡ってすぐに鉄塔巡視路へ



二つ目の鉄塔



ショートカットルートで白銀山取付点に



いきなりの急登が始まる



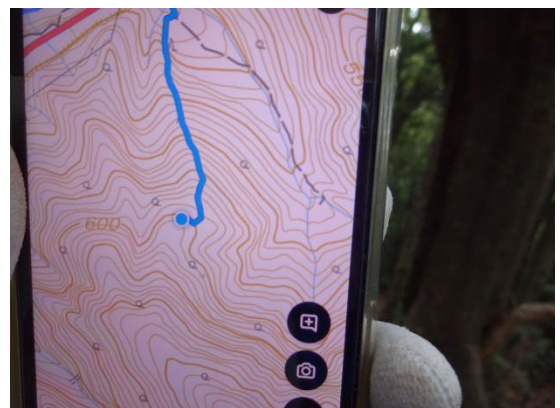
境界杭に沿って登る



少し傾斜がゆるくなる



尾根に乗っている事をスマホで確認



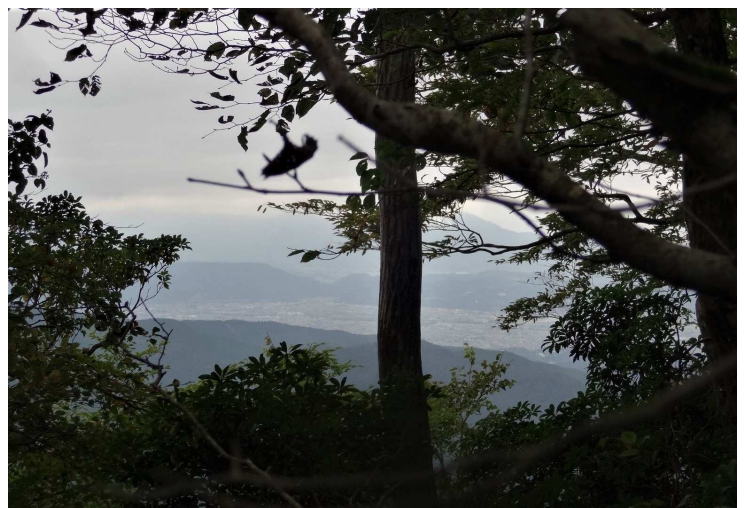
高度730m地点通過 9:17

境界杭



またもや傾斜がましてヤブが濃くなってきた

左前方に大山、曾我丘陵が見えていた



背丈以上もある深い藪を掻き分けて行くと



狭い平坦なエリアに出た



電波塔（雨量観測）があり、白銀山山頂の三角点をウロウロ探して山頂表示板を見つける



取付いてから 2 時間 30 分を要して辿り着いた



危惧していた小雨がパラツキ始めたので先へ



コンパスで方向を定めて進む



904m 老懐山分岐の標識地点で左へ



このあたりからルートファインディングが怪しくなってきた



小雨の中、樹木下で雨宿りしながらランチタイム



元の場所まで引き返して 3回程ルート見失い



支尾根の途中から薄い踏み跡を追って左下へ降りて行く



何とか三所山まで来た



踏み跡がなくなりしばしウロウロする



標高と現在地を見比べて進む方向を確認



コース上に岩稜地



最後の詰め、730m 地点で位置を確認して



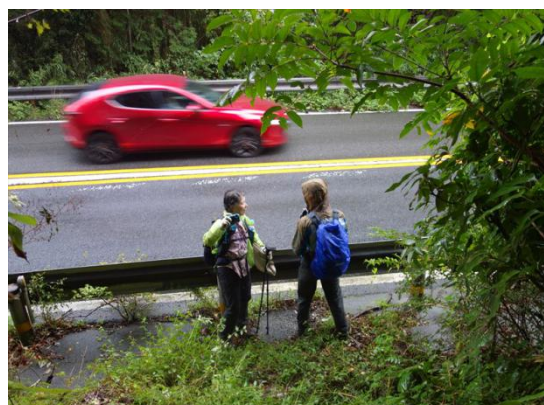
植林帯を急降下



300m 地点から尾根を外れて竹林経由堰堤下へ降りるはずが尾根を直進して、鉄塔へ出てしまうが想定内



自動車専用 1 号線へ出た。あいにく帰宅時間帯の 15 時過ぎで、高速度で飛ばしてくる中、さてどうする



右は猿沢高架橋、やむなく左へ行くが出口らしきものはなく、鉄塔巡視路を探しに道路を横断する事にすると鉄塔の尾根がつながっており先へ進めそう。人安心



赤い猿沢高架橋脇を振り返る



奥湯本温泉街が見えてきた



福寿院前（箱根観音）の国道に降り立った 15:30



旧国道をゆっくりと降りて行き、早雲寺で足回り等を整えコンビニでささやかな反省会をして
冷や冷やドキドキ感満載の楽しかった山行もおしまい



白銀山までは予定時刻よりも 1 時間早く着いたが
白銀山山頂からの下山で 3 回ほどルートミスして
しまい貯金の 1 時間を使い果たして、湯本駅へは
計画通りの 16:30 着