

# 栗駒山

山行日：2021.10.3 参加者 6 名 天候：晴れ 記： t h  
コース：東京/6:04 ーくりこま高原バス 8:26/9:17 ー途中下車/11:42 ー歩行ー臨時駐  
車場/12:55/13:05 ーシャトルバスーイワカガミ平/15:20 ー 1408m 展望地  
/14:10/14:25 ーイワカガミ平/15:20 ーくりこま高原/16:58 ー東京/18:56  
イワカガミ平駐車場の迷惑駐車のため大渋滞が発生して、林道歩き 1 時間と山歩き 2 時間で終えてしまった。  
くりこま高原駅バス停は長蛇の列、バスが続々と 8 台ほど集まってきたが一向に乗せる気配なし



定刻で 8 台連なったバスは山間部の林道に入ると大渋滞で一向に進まず、運転手に聞いてもしどろもどろで  
駐車場が混雑しているためと、いつ到着するかも分からないようだった。出発してから 2 時間過ぎ、11:42  
強引に途中下車。料金は 1600 円を 100 円少なく払う。我々以外はまだおとなしく乗って行くようだった。



駐車場が満杯で動きがとれず、要所要所で交通規制をしていたのだった。12:40 となり、途中でお弁当タ  
イムとしてイライラの解消に努める。



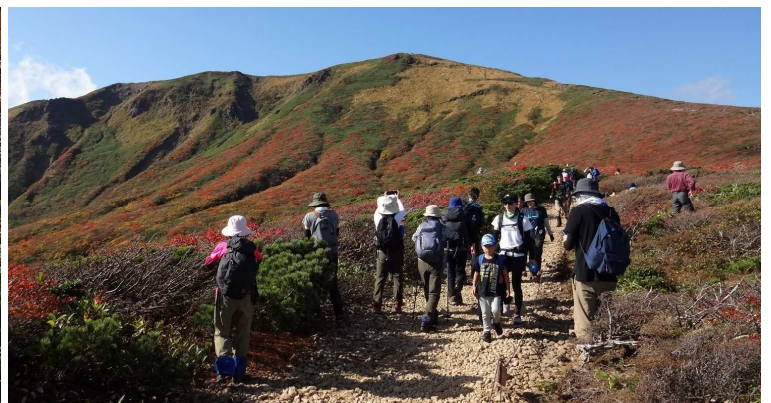
旧いこいの村臨時駐車場まで1時間歩くと、ここから無料のシャトルバスが出ていたのでタイミングよく乗れた。イワカガミ平には栗駒山から下山したハイカー達の臨時駐車場へのシャトルバス待ちで長蛇の列。



くりこま高原駅行きの最終バスは15時、現在13:20で2時間しか歩く事が出来ない。誰が悪いんだ・・・イワカガミ平のバスが転回するスペースもすべてポール等が撤去され昨夜来のテント泊者、車中泊者、路駐車等でここまでバスが来れなかったのが原因だった。駐車場は宮城県、管理は栗原市のために連携がうまくとれていなかった事による。バス乗車中には一切このような情報の説明はなかった。



この時間は圧倒的に下山者が多い、当然だがマイカー規制で来たくとも来れなかったのだから



1408mの展望台まで登ってきたあの道が山頂へつづく尾根道 殆ど下山してくる登山者の行列



栗駒山山頂から東栗駒山への稜線、あそこを登って須川温泉へ行く予定だったのだが・・・

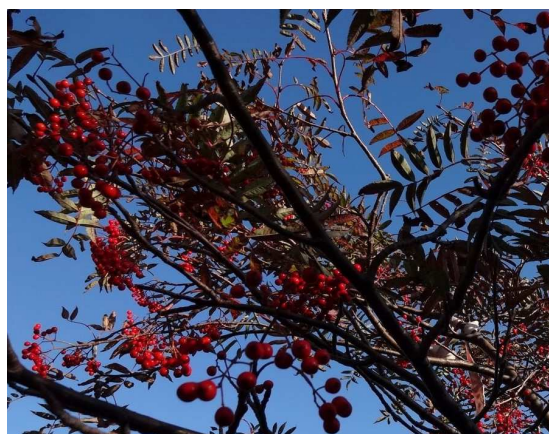


14:25 そろそろ最終バスに間に合わせるために、イワカガミ平へ下山することに



ナナカマドの実

イワカガミ平では臨時駐車場へのシャトルバス待ちの半端ない長蛇の列が



この時間にはバスの回転スペースも確保され、くりこま高原駅行きのバスがここまでやって来ておりに乗車することができた。

イワカガミ平の迷惑駐車状況の画像が記事になっていた

予定変更で新幹線に2時間早く乗車し帰宅



車中泊の登山客らで埋まったいわかがみ平駐車場。禁止区域にも車があふれた = 3日午前5時ごろ、栗原市栗駒（写真の一部を加工しています）（河北新報）

車中泊客押し寄せ混乱 栗駒山、禁止区域や路肩にも駐車