

鍋割山

山行日：2021.10.16 参加者：5名 天候：晴れ 記：t h
コース：渋沢駅/7:40 - 寄大橋/8:00 - 後沢出合/8:20 - 後沢乗越/9:50 - 鍋割山
/11:30~12:05 - 後沢乗越/13:15 - 二俣/14:15 - 大倉 BS/15:40
目まぐるしく変わる天気予報にて山行を前倒しして、不安定な雲行きのところだったが実施した
渋沢駅から三廻部～中山峠経由で寄大橋へ 新松田駅からより 1000 円安い 1 台/3500 円
ゲートから 20 分、後沢出合へ入って行く



ボランティア林A周回コースの道標

やがて今日の目的、足にやさしいパイプ仕事道の始まり



2017 年までは危険な沢沿いの仕事道だったが、2020 年に誰のためなのかこのような立派なコースに



でも作業経路と表示あり、一般道ではない



水量の少ない沢に沿って

作業経路だがこのような標識は誰のための案内版か



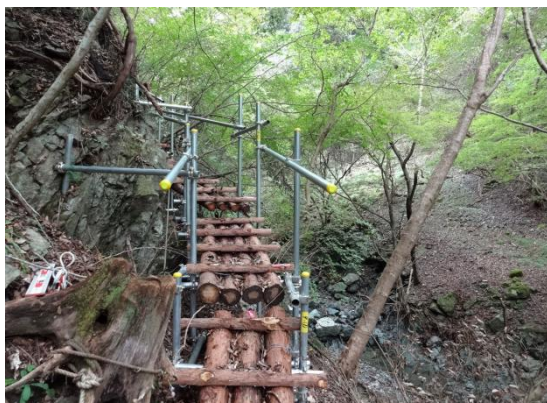
最高難度のパイプ階段、以前は木道で数段に組付けられており、危険で大雨毎に流されたりしていた



付け替えられて安心して通過できるようになっていた。

下記この箇所のみは 2020.12 では今にも崩れ落ちそうな木道で

まだ危険な状態だった



補強



対岸に徒渉して、ケルン脇を登って行く



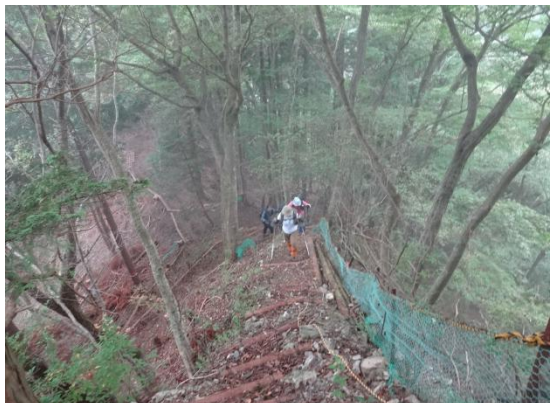
全く手入れがされていなかった植林帯は立派な仕事道が



間伐された植林帯の明るい仕事道はつづら折りで歩きやすくなっていた



最後の急登をこなして稜線へ出る。二俣から登ってきたハイカーが見えていた



後沢乗越までは雨の心配はなかったが、徐々に霧雨で濡れるようになってきた



鍋割山デビューのKさんには気の毒な天気。このあたりから雨具を着用して登って行く



鍋割山山荘は鍋割うどん待ちの行列が、うどんを渡されても小屋内では食べられず外で食べていたのだった



庇の下でランチタイム

小丸尾根を降る予定だったが急遽後沢乗越〜二俣、大倉に変更する



西山林道を2時間近く歩いて大倉バス停へ、大倉バス停では雨具、靴等にヒルが付着していると、あちこちで大騒ぎ。立ち止まる事の多かったK、Tさんの被害がありました。Kさんヒルの初体験でした

