

## 鋸山（沢コース）

山行日 3月30（水） 天気：曇り

参加者 6名

記：SF

コース：久里浜港 8：20 → 浜金谷駅 9：35 沢コース入口 9：50 →  
鋸山東ノ肩 10：40 → 鋸山 11：05 → 車力道下山口 11：55 →  
観月台下山口 13：35 → 沢コース入口 14：25 → 浜金谷駅 15：00

約1年位前に行った沢コース友人の案内で行くことにした、コースが短いので何時もより遅いフェリーで出発、平日ですが、乗客はかなり多くいた、浜金谷駅で身支度をして出発、沢コース入口には去年は、通行禁止の表示があったが、今回は無くなっていた、昨日の雨の影響で、コースは抜かるんだ、登山道の一部はイノシシが掘り返した後もありぬかるみがさらにひどい状態でした、倒木は相変わらず撤去はされていない、倒木の間、下を潜りながら進む、去年は途中より尾根に上がった為にもっと通行は楽であった気がする沢の終点より杉の倒木が多い場所になり、ここから先は、ピンクリボンが多く、取り付あるこれは去年の状態と同じです、通行する人は少ないので、登山道は柔らかく雨の後はぬかるみ、滑りやすい、沢終点より10分位の場所に、昔の標識で鋸山裏コースがありその先がトンネルの入口である、リボンが多く、取り付あるので、入口はわかる、トンネルは短い中は位、途中の横穴にはコーモリのいる、トンネルを抜けると杉の樹林帯になるが地面は赤土なので、滑りやすい、コースはリボンに従って進めば問題は無い、途中尾根に上がる部分でロープ設置個所が2-3か所あるが、ロープを使用すれば問題はない、尾根筋の上がりその先に高さ4-5m位の岩場があるが、ロープがあり、問題なく通過その後東ノ肩までは、急登になるが約10分位で東ノ肩に到着、ここまでがバリルートです、バリルートですが、リボン、ロープが、取り付あり、注意して通過すれば、問題は無いと思われ、登山者は少ないので、静かな山行が楽しめます、ここからの鋸山、車力道、観月台のコースは一般登山道なので、説明は省略します。



沢コース入口（保兵衛井戸。沢コース）



入口に登山者侵入禁止の標識



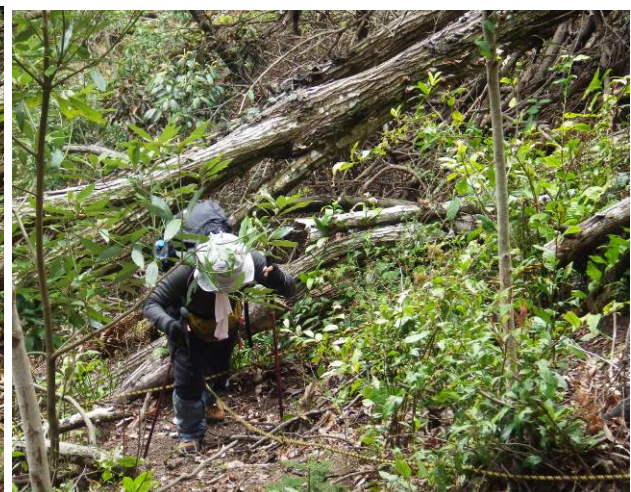
台風 19 号の影響で倒木で塞がれている



一部倒木の撤去も行われています。



古い裏鋸境界尾根標識  
この先に手掘りのトンネル入口



コースが荒れた場所 トラロープが取付てある



最後の急な登り



沢コースとなっているが 現在は通行禁止



鋸山東の肩 ここで通常の登山道に合流（この場所にはベンチもあり良い休憩場所）