

# 高柄山

山行日：2022. 6. 10 参加者：3名 天候：晴れ 記：t h  
コース：上野原/8:40 - 桜井 BS/9:10 - 金ピラ山/10:10 - デン笠/10:40 - 金山峠  
/10:45 - 新大地峠/11:30 - 高柄山/12:45 - 千足峠/13:15 - 四方津/14:55

梅雨入りしてすぐの山行だったが、生憎当日の天候が一向に回復せずやむを得ず前倒しで実施する。

上野原駅前には青空が広がっていた

バスは秋山川沿いの旧秋山村集落を廻って桜井で下車



桜井集落の畑地団地路を登って行く

最奥の雲が掛かっている丹沢の焼山



すぐに金毘羅尾根縦走路へ、ここから  
下草が刈られていない巻き道に行く



160mの急登をこなして



金ピラ山着



降って行く



降ったら登って



明るい伐採地の先が



デン笠山頂



緩やかに降って



金山峠からはのんびりと尾根歩きと思っていたが、新大地峠への尾根は伐採林運搬の林道となって期待外れ



新大地峠、雲行きが怪しくなり早々にランチタイム

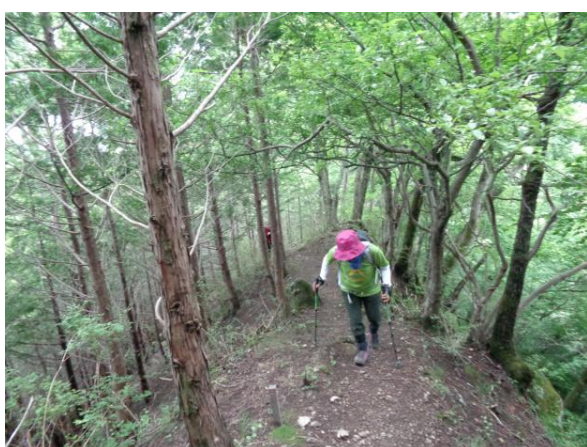


高柄山への道標が隠れている

ここからアップダウンがつづく



雷の音が聞こえて来たので急ぎ足で高柄山へ、眼下に四方津駅と駅の上の住宅団地群が見えていた





4回アップダウンを繰り返してようやく最後のピーク、高柄山へ

上野原市街地の展望



小雨がぱらつき始めて来た



雨がっぱを着こんで降りて行く

千足峠から四方津駅へ降りて行く



なんと降り始めてすぐに晴れて陽が差ししてきた



桂川の吊り橋

こんなに奥地に千足集落があるが殆どが廃屋



高柄山が見えていた



四方津駅舎は建て替え工事中で6月20日には新駅舎に、グッドタイミングであった



四方津駅 90m 上には 4000 人が住むバブル時代の遺産である住宅団地があり駅から階段で歩いて行きエスカレータ、エレベーターで移動するが今となっては不便この上ない。

新駅舎には是非売店が欲しいものだがさて・・・



**四方津駅 旧駅舎お別れ会**

四方津駅は、6月20日(月)に「新駅舎」に生まれ変わります！  
これまで旧駅舎をご愛顧いただいたお客さまに、感謝の気持ちを込めて「四方津駅 旧駅舎お別れ会」を開催いたします。  
ぜひ、お立ち寄りください！

◇日付 7月3日(日)  
◇時間 10:00～  
◇場所 四方津駅前広場

◇イベント内容◇  
大月営業統括センター所長スピーチ  
旧駅舎と記念撮影会  
旧駅舎の駅名標撤去  
※その他お楽しみがたくさん！

旧駅舎へのメッセージも掲出しています  
四方津駅の思い出などをたくさん書いて  
みなさんと旧駅舎を彩りましょう

お別れ会に来ていただいた  
お客さまへ  
ちょっぴりプレゼントも  
ございます♪

※2022年5月現在の情報です。  
臨時駅舎が完成または終了となる場合がございます。  
駅名標のイメージはイメージです。

JR 大月駅