

三浦アルプス（阿部倉山—二子山—椿尾根—鷹取山）

山行日 3月12（日）天気：晴れ

(SF)

コース：逗子駅 8：15 → 長柄交差点バス停 8：25 → 阿部倉山 8：30 →
下二子山 9：30 → 二子山 9：35 → 椿尾根入口 10：20 →
中沢合流 10：50 → 馬頭観音尾根入口 11：22 → 馬頭観音 10：30 →
（昼食） → 逗子 IC 12：30 → 鷹取山 13：40 → 西友前公園 14：15 →
追浜駅 15：00

今回は会山行で久々に12名の大人数の山行となった、コースは、数回通ったルートですが、工程の時間が、気になった、長柄交差点より阿部倉登山口の間は、市街地を通過の為ゆっくりと行く、登山口で5-6名くらいの登山者がいて、登山ルートに付いて不明の様子、地図も無く行先も不明との事でした、私たちは阿部倉山に進む、最初から急な登りが続くが、良いペースで阿部倉登山に到着、山頂には大きな山名表紙及びベンチがあり、休憩するには良い場所です、ここから二子山へは、手前の下二子山を通過するコースで急な登りと下りがあるコースで二子山手前の登りがすこし大変ですが、コースタイムより早く二子山に到着、後半の椿尾根沢コースがある為休憩時間も短く出発、北尾根を東逗子駅分岐より馬頭観音方面に進み、椿尾根入口より入る、入口には新しい標識が設置されていたが、小さくて地面近くにある為、見逃す事もありそう、椿尾根は一応バリルートとなっているが、ふみ跡はありコース間違いの心配は無い、名前の通り途中からは椿の林で、時期が遅い為に地面に花が落ちていて、綺麗でした、このコースの最大の場所は中沢に向って降りる場所が急な下りで滑りやすいが、ロープが設置されているので、それを利用してゆっくり降りれば特に問題は無い、馬頭観音（北尾根）分岐までの間は、中沢の中がルートとなる、沢の中及び岸に上がる場所の繰り返しとなる、リボンが取り付けられているので、リボンを見落とさないで進めば、問題は無い、馬頭観音への分岐も小さな標識があるが、小さく地面近くにある為、これも見落とさない様に注意が必要、ここから馬頭観音までの間は、最初急な登りとなるが歩きやすい道です、馬頭観音では北尾根に合流し、小さな広場がありこの場所で昼食対タイムをとる、馬頭観音では清掃している人がいた、この場所で多くなトレランの人に会った、このコースはあまり多くなくアップダウンが少ないので、トレランに向いている様です、ここから逗子インター経由で鷹取山へ向かう、このコースの途中で以前は山であった場所が造成地となっていて登山道のすぐ傍まで造成が進んでいた、上水道を過ぎてインターの脇を通り過ぎると、その先にあるコンビニで、トイレ休憩を取った、このコースで唯一のトイレのある場所になります、ここから篠山公園経由鉄塔線巡視路を登り、鉄塔を回り込み急な下りとなるが、今回は2日にトレラン大会があり、急な下りにロープが設置されていた、その後人家の脇を抜け鷹取山登山道に入る、このコースも良く整備されていて、分岐点には標識があり30分位で鷹取山東屋に到着しここで大休憩を取った、下山し近くのスーパーでビールを購入し広場で乾杯し、追浜駅に向かいそこで解散をした。



阿部倉 山頂



山頂で休憩



南郷上ノ山公園のルートは通行止め



下二子山 古い標識



下二子より二子山への急な下り
ロープの設置



二子山への最後の急な登り



二子山に到着 今日曇りの為
展望台よりの見晴らしは良くない



椿尾根入口 新しい標識がある



このルートも一応バリルートの為
この標識があった



名前の通り椿が多く花が地面に多数落ちている



バリルートですがこのような標識もある



椿尾根の最後は急な下り



中沢のうなぎ淵と思われる



中沢より北尾根への分岐



北尾根近くに馬頭観音がある



ここの広場で昼食（トレランの人が多く通った）



中尾根方面への分岐 今回は
逗子 IC 方面に向かう



田浦梅林への分岐



鉄塔の補修工事中



林道より浄水場前の道路に出た



鷹取山への入口 篠山公園



このコーストレランのコースになっている



人家の脇が登山口 古い看板がある



鷹取山に到着



鷹取山東屋で休憩