

網之上御前山—斧窪御前山

山行日 6月18(日) 天気: 晴れ

参加者(4名)

(SF)

コース: 四方津駅 8:10 → 大野ダム 8:40 → 御春山 9:30 →
南米沢峠 10:10 → 網之上御前山 10:40 → 太田峠 12:05 →
ヨソ木山 13:30 → 斧窪御前山 15:00 → 柳川駅 15:55

以前ひとから聞いた、御春山、網之上御前山に出かけた、四方津駅よりスタート、四方津駅は改修工事が行われ、綺麗な駅舎になっていて、構内に綺麗なトイレもあった、今日は気温が高くなるので、熱中症対策が必要、駅より大野ダムの間は、車道歩きでダム近くは登りとなる、大野ダムでは、大勢の人が草刈りをおこなっていた、登山道はダムを横切りコンクリートの急な坂を登りきった場所が登山道入口でした、入ってすぐの場所に東屋があり、大野ダムを見晴らす最適な場所でした、ここから本格的な登山道ですが、踏む後やテープが多くあり道迷いの心配尾は無いが、御春山までの間は急な登山道になる、木立のなかなので、直射日光は無いが風が通らないので蒸し暑い、急な登りが終わると、すこし下り又上り返した場所が御春山で、ここにも休憩する場所が設けてあった、ここから尾根のアップダウンを繰り返し南米沢峠に向かう、峠には木に網之上御春山、太田峠の標識が取り付けられてあった、ここから網之上御前山へ向かう、最初は緩やかな登りで進むと最後の箇所は急な登りで、手前にザックをデポし身軽にしのぼる、帰りには急な下りとなるので、用心の為ザイルは持っていった、途中のトラロープが2か所設置されていたトラロープの先はさらに急な登りになりその箇所よりさらに億に進んだ場所が山頂で木の標識が取り付けられてあった、ここからは塩津駅方面の視界が開ける、先ほどの峠まで戻るが、急な下りになるので、途中短いロープを使用しながら降りた、峠に戻り太田峠方面に進む、途中のP485で昼食タイムを取り、長めの中継を行った、太田峠までは緩やかなアップダウンですぐに着いた、ここからヨソ木山の間は、緩やかな登りが長く続く、ここからは踏み後が薄い箇所や、笹が生い茂っている場所を通過するが、リボンが多く取り付けられているので、道迷いの心配は無い、ヨソ木山は鉄塔があり、送電線方面に富士山も見える、この場所に木苺があり、ジクしている物を食べる、味はすこし酸味がありつけているので、結構いける、この場所で下山コースが不明で鉄塔線巡視路と間違えやすいので注意が必要、ヨソ木山の下りは最初の箇所は急な下りで、一部ロープを使用した、この下りも途中すこしのアップダウンが続くので登りはかなりきつい、最後の斧窪御前山へは、最初下りその後上り返すコースで、急な登りが長く続く、斧窪御前山へ山名標識はなく電波塔関連の塔がある場所で、展望もあまりない、ここから最後の下りで斧窪御前山登山口国道20号線と並行している、一般道を柳川駅に向かう、柳川駅は待合室はあるが、無人駅でした。トイレも駅の近くにあります。今回のコースはヤママップでデーターで歩行距離は10.5Kmしかないが、暑さも影響して、タイトなコースでした。



四方津駅 駅舎が改築されトイレも綺麗



大野ダム 周辺の草刈り作業中



ダムを超えここから登る（コンクリートの作業道）



作業道終点より登山道に入る



登山口近くの東屋よりダムが見える



ここから御春山は近い？



両側にロープが設置 少し狭い尾根



急な登りが続く



貯水原周辺登山道に



笹藪が続く



ピークに到着長い登りでした
御春山まで5分の標識



少し下る



御春山に到着



カイゴ16分の標識 場所は不明



御春山には東屋があり熱いので休憩



途中人工林の中 踏み後は薄い



貯水原周辺道路から分岐



網之山御前山への分岐標識が目印



分岐より網之山御前山へ下る



分岐先に標識 (この内容では分かりにくい)
(御春山—網之上御前山の内容)
分岐後なので 太田峠、御前山になるのか？



とちゅうの急な登り
手前でザックをデポした



山頂手前の展望場所



山頂標識 (立木に)



柳川駅方面の標識



山頂での記念撮影



別の場所にも標識が



太田峠へ向かう



太田峠の分岐 斧窪御前山の標記



この峠は十字路の為犬目一柳川駅の標記



太田峠の後は急な登り続く



送電線巡視路の標識 NO40 方面に進む



40号鉄塔通過



ヨソ木山に到着



この場所から富士山が見える



ヨソ木山の木苺 熟れている物は
酸味があり美味



ヨソ木山の急な下り



ヨソ木山より斧窪御前山の間は
踏み後が薄い、一部藪の箇所がある



斧窪御前山に到着 標識を探すが無い



斧窪御前山での記念撮影



山名標識が無い為 Hさん手作りの標識



もう少しで下山口手前の神社



神社の後 最後の急な下り



下山口に無事到着



駅までの間にクルミの木 実が多く付いている