

吉田口5合目～富士山駅

M・T

期 日：9月6日（金） 晴天

コース：八王子6：35→大月8：11～30→吉田口5合目9：45～53→佐藤小屋10：31→五合目雲切不動神社10：51→一合目鈴原社12：53→富士浅間神社15：43
富士山駅16：10

参加者：M・T S・O T・S M・N

報 告：



富士山駅8：30分発の吉田口5合目
行きの始発バスで5合目に向いました。

2000円の通行料を支払い今回は
ブルーの通行バンドをザックに付けて
いざ出発。



晴れているので三日月型の山中湖が良く見える。



今回は分岐から佐藤小屋経由でなく直
接車道に出る下の道を歩く。

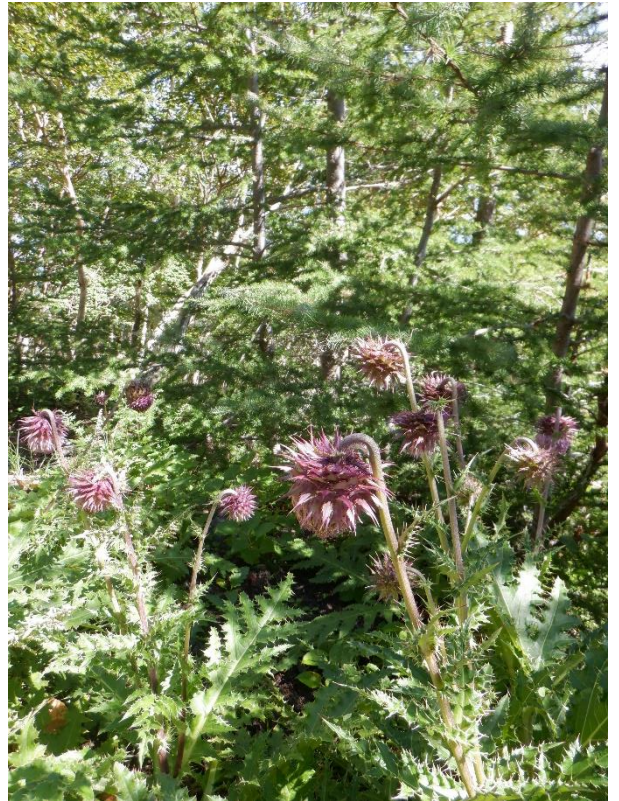
前回撮った佐藤小屋の写真。





この分岐から富士山山頂を目指す登山者は
右上の道へ、佐藤小屋へは下の道を行く。
私達は下の道へ。

登山道に咲く富士アザミ。



何度か車道を横断するが最初の車道脇に建つ神社



車道からこんな杭を抜けて下山道に入る。
何度かこのような杭の間をすり抜ける。



下山迄小屋跡がいくつあったらだろうか？
兎に角、数が多いので省略。
富士講の目抜き通りだった事が窺われる。

神社も数多く有った。





軽石もどきの石がゴロゴロする足下の悪い下山道。



1合目鈴原社。

昭和の初めまで現役だった小屋跡。此の頃から、金剛杖に焼き印を押していたのだろう。勿論、ストックを持っていない人が殆どの時代。

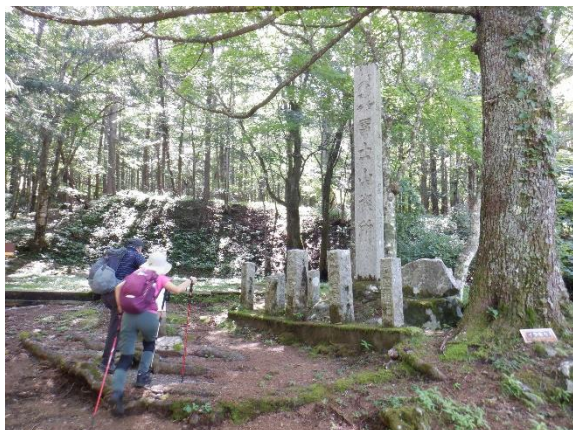
当時3合目と言われていた三軒茶屋跡。こちらは全壊状態。



富士山禊所の大鳥居。大鳥居から先の道は聖域。ここで身を清めてから富士山に向ったらしい。

勿論、5合目迄のスバルラインの無い時の話。調べてみると、スバルラインは1964年（昭和39年開通）。

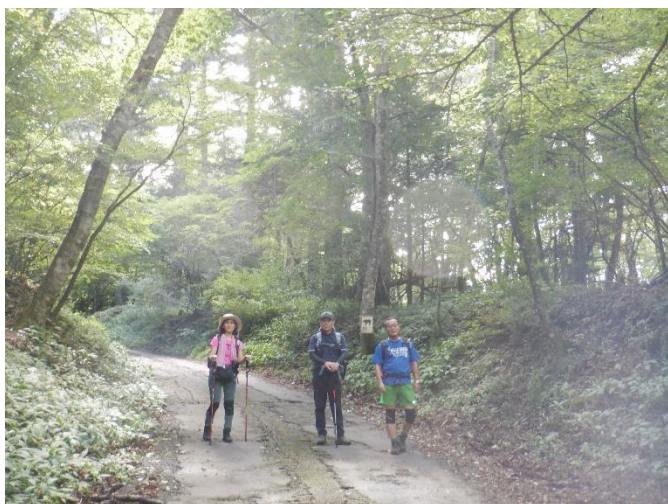
60年前です。





馬返しバス停。ここまでは富士山駅からバスが有るが本数は少ない。

馬返しからのバスは中の茶屋にも止まる。



実は馬返しの駐車場奥から下山道が有る。間違えて車道を下りてしまいました。途中で気が付いて写真右手に有る山道に復帰しました。

車道から下山道に復帰。



富士浅間神社に着きました。ここから富士山駅まで最後の頑張りで20分程歩きました。歴史を感じた一日。この日の行動時間は6時間20分 距離17.6キロ 登り74m 下り1562mでした。

